



# Etat d'avancement du chantier RER à Watermael-Boitsfort

Que va-t-il se passer cet été ?

**INFR/ABEL**

[www.infrabel.be](http://www.infrabel.be)

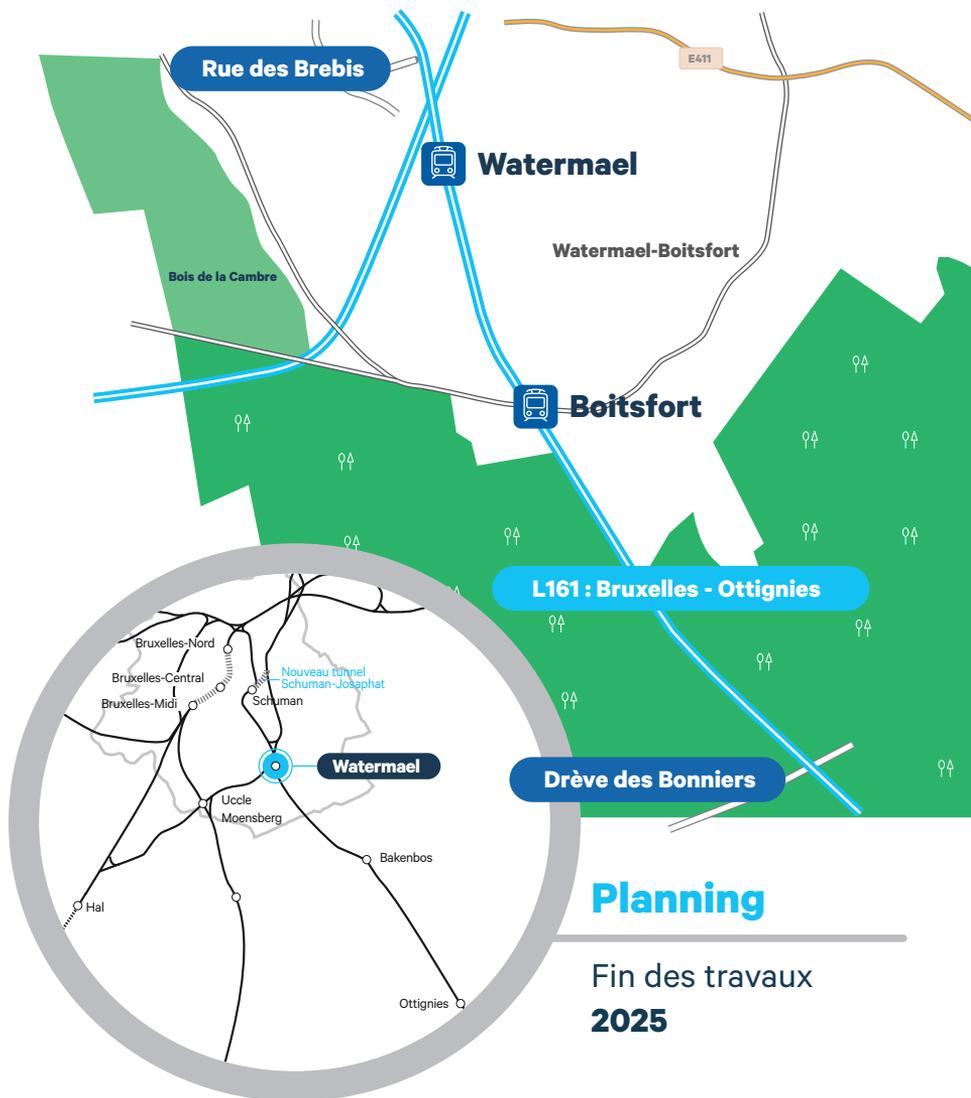
Le chantier du RER a été relancé en 2019 sur la ligne 161 «Bruxelles-Ottignies». Ce chantier concrétise l'ambition du Gouvernement fédéral d'investir dans la mobilité ferroviaire.

### Bénéfice pour les voyageurs

Faciliter l'accès vers/depuis Bruxelles et profiter d'une fréquence plus élevée de trains (en moyenne 4 trains par heure en heure de pointe), dans un rayon de 30 kilomètres autour de la capitale.

### Bénéfice pour les Bruxellois

L'usage du réseau ferroviaire pour des déplacements au sein de la Région de Bruxelles-Capitale.



# Les travaux à Watermael ?

## Tout le long de la voie ferrée.

La ligne entre Bruxelles et Ottignies traverse la forêt de Soignes avant d'entrer dans le cœur urbain de la commune de Watermael-Boitsfort. Infrabel a développé le projet RER à Watermael-Boitsfort afin qu'il puisse se fondre dans deux environnements différents.



**Avec des aménagements qui permettront aux promeneurs** de traverser les voies ferrées en toute sécurité après plusieurs années grâce au nouveau couloir sous voies du chemin de la Forêt de Soignes.

Couloir sous-voies de la forêt de Soignes

# Quels travaux ont déjà été effectués ?

## 60% du projet est terminé

La première phase du chantier RER à Watermael-Boitsfort était consacrée aux travaux de génie civil et se déroulait en zones (une forestière et une urbaine). Parmi les nouveaux ouvrages construits au cœur de la commune, nous avons érigé des dispositifs anti-bruit de chaque côté des voies.

Maintenant que les deux nouvelles voies ont été posées, la dernière partie du chantier pourra être lancée.



# Que va-t-il se passer cet été ?

## Pont rue de l'Elan



Il sera totalement renouvelé et il sera **fermé du 01/07/2022 au 31/08/2022 pour les véhicules** (voitures, motos, vélos, ...)

Des perturbations momentanées de la mobilité locale sont à prévoir en juin afin de préparer les travaux de l'été.

Ceci se fera en coopération avec la commune.

### Passage piétons pas accessible la plupart du temps.

Pour les véhicules motorisés, il sera possible de circuler en passant par l'avenue de Visé et la chaussée de la Hulpe. La mobilité douce sera, quant à elle, invitée à passer via la rue du Bien-Faire.



## Déjà fait

Le pont sous les deux nouvelles voies.

## A réaliser

Réaliser la deuxième moitié du pont et détruire l'ancien.



**Fermé pour les véhicules**  
du 01/07/2022  
au 31/08/2022



## Aménagements en gares de Watermael et de Boitsfort



Travaux en journée

Plateforme ferroviaire, construction de quais et aménagements SNCB.

### Watermael



#### Déjà fait

Les 2 quais

#### A réaliser

La plateforme ferroviaire des voies centrales (les voies rapides) et les aiguillages pour aller soit vers la gare de Bruxelles-Midi soit vers le nouveau tunnel Schuman Josaphat et Meiser.

### Boitsfort



#### Déjà fait

Les deux futures voies et quais vers Ottignies

#### A réaliser

Les deux plateformes et les quais des 2 futures voies vers Bruxelles.  
Les escaliers et les cages d'ascenseur.

## Rue des Archives

La poursuite de la tranchée couverte le long de la rue des Archives (entre les avenues des Lucanes et des Criquets).

### Tranchée couverte



#### Déjà fait

Une partie importante de ce tunnel

#### A réaliser

Réaliser la partie qui n'est pas encore couverte et créer une connexion piétonne entre le square des Cicindèles et l'Avenue de l'Arbalète.

Réaliser les sorties de secours.

Placer les équipements de sécurité.

### Mur anti-bruit



Pour réaliser ce mur, il sera interdit de stationner dans la rue des Archives. Une installation de chantier avec un silo à béton sera placée le long du talus. Les travaux auront lieu en journée.

Certains arbres ont été abattus. Ceci est permis en période de nidification grâce à une expertise réalisée par un naturaliste.

#### A réaliser

Un mur anti-bruit sera bientôt construit le long de la rue des Archives.



# Planning indicatif



**2021-2023**

**2023-2025**

**2025**

**Génie civil**

**Boitsfort :**  
quais, escaliers et  
plateforme

**Rue des Archives :**  
murs antibruit et demi  
tranchée couverte

**Travaux  
de voies**

Sous la tranchée  
couverte

**4 voies  
en service**

Fin du chantier

# Les riverains sont importants pour Infrabel

Malgré les congés de la construction, nous allons travailler durant l'été comme il y a moins de circulation. **Nous construisons un nouveau pont autour de l'ancien.** Un couloir plus large sera construit **sous le pont de la rue de l'Elan.** Dorénavant, piétons et cyclistes pourront traverser sous le pont de la rue de l'Elan en toute sécurité et sans être soumis à des feux de signalisation.

Ces travaux sont d'une ampleur telle qu'ils ne peuvent être réalisés sans générer certaines nuisances que nous essayons cependant de limiter au maximum.

## Nous nous engageons notamment à :



**Avertir les riverains** du chantier par toutes-boîtes lorsque nous estimons que les nuisances ont un caractère particulièrement préjudiciable (vibrations, bruit intense, occupation de voirie, ...).



**Réduire les travaux durant la nuit et le week-end** au strict minimum et toujours assurer la fluidité du trafic ferroviaire ainsi que la sécurité des personnes.



**Réduire les vibrations et les nuisances sonores** pendant les travaux.



**Garder un environnement de chantier** le plus **propre** possible.



**Chercher des solutions techniques** les moins dommageables possibles (nuisances et vibrations) pour les riverains.

## La sécurité est notre 1<sup>ère</sup> priorité !

Réaliser des travaux en dehors de toute circulation ferroviaire nous permet de garantir un niveau de sécurité maximal pour notre personnel.



## Plus d'info?

Nous mettons tout en œuvre pour limiter l'impact de nos travaux.

En tant que riverain, votre point de contact unique, si vous avez des questions ou des remarques est :

**contact@infrabel.be**  
**02 525 22 11**

